

Caballote

Utilice siempre el caballote para estacionar el vehículo en su lugar. No apoye la moto con otros objetos ni la apoye en superficies verticales.

NOTA: Con el caballote lateral desplegado, la función del sistema de corte del circuito se activa para evitar que la moto se mueva al mover accidentalmente la palanca del acelerador. La moto eléctrica sólo podrá moverse con el caballote lateral plegado.

Compartimiento

No lleve líquidos o recipientes de los que puedan salir líquidos en el compartimento de su moto. El compartimento contiene el enchufe de carga para dispositivos eléctricos que no debe mojarse.

Asiento

- Bloqueo del asiento: gire la llave en el sentido de las agujas del reloj en la cerradura ubicada en el lado izquierdo de la moto debajo del asiento; podrá levantar el asiento y acceder a los componentes electrónicos y al controlador de la moto.
- Presione el asiento hacia abajo y se bloqueará automáticamente.

Freno delantero y trasero (discos)

Para ajustar los frenos a sus necesidades y para ajustar la holgura de los frenos, utilice la tuerca de ajuste.

NOTA:

- El freno funciona según su sensibilidad. Debe frenar presionando las palancas de freno delantero y trasero simultáneamente para garantizar un proceso de frenado mejor y más efectivo.
- Evite frenar de forma continua durante mucho tiempo porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y reducir su eficacia.
- Suelte la palanca del acelerador mientras presiona la palanca del freno.

ANTES DE EMPEZAR A CONDUCIR

Antes de montar la moto eléctrica, siga los siguientes pasos. Esto garantizará un viaje seguro y satisfactorio.

- Verifique el estado de los neumáticos, asegúrese de que no estén desgastados o agrietados.
- Compruebe la presión de los neumáticos.
- Compruebe el estado de la transmisión, asegúrese de que mueva la rueda correctamente.
- Verifique el estado de las luces, asegúrese de que todas las bombillas estén encendidas correctamente y que las luces respondan a los comandos dados por los interruptores.
- Verifique el estado de todas las piezas, asegúrese de que

todos los tornillos estén apretados, verifique la tensión de los cables del freno delantero y trasero y asegúrese de que los frenos funcionan correctamente.

- Revise todas las partes móviles como el volante. Asegúrese de que se muevan con facilidad y suavidad, y lubríquelos si es necesario.
- Cargue la batería con regularidad cuando no utilice la motoc eléctrica con demasiada frecuencia. Para prolongar la vida útil de la batería, la recarga debe realizarse cada 15 días en verano y cada 30 días en invierno.

INSTRUCCIONES DE CONDUCCIÓN

- Doble el caballote lateral y sujete el manillar firmemente con ambas manos. Adopte una posición equilibrada con el pie en el suelo.
- Inserte la llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición ON. Después de encender el motor, agarre la palanca del acelerador.
- Presione la palanca del freno delantero. Una señal verde de "Ready" debe encenderse en la cabina. La moto está lista para ser conducida
- Si la señal de "Ready" no se enciende, es necesario revisar la moto.
- Gire la palanca del acelerador lentamente para evitar aceleraciones bruscas. Ponga el pie en el reposapiés. La velocidad de la moto eléctrica aumentará a medida que gire la palanca del acelerador y cambie de marcha.
- Dado que el vehículo utiliza una cadena para transmitir la potencia generada por el motor, seleccione la marcha que corresponda a sus necesidades reales y a la carga: carretera llana o ligeramente irregular- seleccione la 4ª o 3ª marcha; carretera irregular o con fuertes pendientes - seleccione la 1ª o 2ª marcha.
- Suelte el acelerador y pulse la palanca de freno para detener el vehículo. Controla la velocidad de la moto con las palancas de aceleración y freno.
- Después de conducir, coloque el caballote lateral y apoye la moto sobre él. Gire el manillar hacia la izquierda, presione la llave y gírela hacia la izquierda. Esto bloqueará la rueda delantera del vehículo.
- Al presionar la palanca de freno se corta la potencia del acelerador.
- No cambie de marcha mientras conduce a alta velocidad para evitar daños en la caja de cambios. Los cambios de marcha deben realizarse con una reducción de la velocidad de conducción.

MANTENIMIENTO Y AJUSTE

Batería

Para prolongar la vida de la batería, guarde su moto eléctrica en un garaje para evitar que las bajas temperaturas afecten significativamente al rendimiento de la batería.

- Para prolongar la vida de la batería, guarde su moto eléctrica en un garaje para evitar que las bajas temperaturas afecten significativamente al rendimiento de la batería.

- No desmonte la batería ni las celdas.
- Mantenga la batería y las celdas fuera del alcance de los niños.
- No conecte el cátodo y el ánodo del cargador durante el proceso de carga y descarga. No utilice ningún cable para conectar el cátodo con el ánodo. Esto provocará un cortocircuito.
- No sumerja la batería en agua.
- No caliente la batería a más de 60 grados Celsius. No coloque la batería cerca de fuentes de calor como fuegos, chimeneas, calentadores de pared, etc.
- No rompa, perforo ni tire la batería.
- Si el electrolito sale de la batería y entra en los ojos, aclárese inmediatamente con abundante agua y busque atención médica.
- Si la batería desprende un olor extraño, si se calienta, si cambia de color, si se deforma o si observa cualquier otra anomalía, deje de utilizarla inmediatamente y aléjese.

Recomendaciones como guardar y usar la batería de iones de litio

Para prolongar la vida de la batería, siga estas recomendaciones:

Carga:

- Utilice únicamente el cargador con la moto eléctrica. Conecte la fuente de alimentación al cargador. Inserte el conector de salida del cargador en el conector de entrada de la batería. Cuando la batería está completamente cargada se enciende la luz, primero desconecte el enchufe del conector de entrada de la batería. El tiempo de carga normal es de aproximadamente 5-6 horas. Si la batería está dañada, se debe detener la carga o descarga.
- Evite sobrecargar la batería, cárguela si es posible antes de que se descargue por completo. La descarga completa de la batería afecta su vida útil.

Almacenamiento:

- No guarde la batería en habitaciones donde haga demasiado calor/frío y/o humedad. La temperatura de almacenamiento óptima para la batería es de -20 a 55 grados Celsius. La habitación debe estar seca y limpia. Las baterías no se pueden almacenar apiladas.
- La batería no se puede almacenar durante mucho tiempo sin recargarla. Cargue la batería una vez al mes. Guarde la batería completamente cargada.

Como guardar:

- Cuando se comprueba una sola célula de la batería, hay que hacerlo directamente, no a través de un cable, por ejemplo. De esta manera se evita una caída de tensión.
- Debe usar guantes o cortarse las uñas antes de retirar la pila individual para no dañar la pila y como protección contra las sustancias presentes en ella. Preste especial atención a la tapa de la batería, no la dañe.
- No doble la célula de la batería, no la deje caer, no la golpee, no la cortocircuite ni altere su sellado.

- A la hora de ensamblar la batería, hay que recordar algunas cosas importantes: la temperatura del soldador no debe superar los 350 grados centígrados, el tiempo de soldadura no debe superar los 3 segundos, la frecuencia de soldadura no debe superar las 5 veces, la siguiente soldadura puede aplicarse sobre la anterior sólo después de que se haya enfriado.

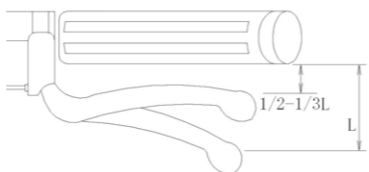
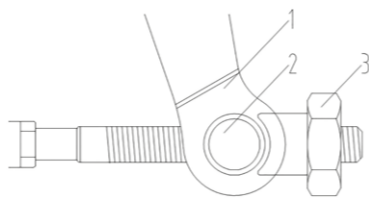
Limpieza de vehículo

- No utilice agua a alta presión para lavar su moto eléctrica. Las partes eléctricas y el cableado empapados/húmedos afectarán el rendimiento del vehículo.
- No aplique grasa al freno de tambor ni al neumático.
- Utilice un limpiador adecuado para limpiar las partes metálicas del scooter eléctrico. Esto permitirá la protección contra la corrosión de las partes metálicas del vehículo.
- Utilice un limpiador para limpiar las piezas de plástico pintadas y séquelas con un paño.

Control de frenos

Puntos principales de control de los frenos de las ruedas delantera y trasera:

- Presione el varillaje (1), gire la tuerca de ajuste (3) mientras sostiene la palanca de freno (2) y apriete la palanca de freno a una distancia de 1/3-1/2L. Las zapatas de freno deben encajar perfectamente al disco de freno. Presione la palanca de freno. Cuando alcance el efecto de frenado adecuado, apriete la tuerca de ajuste.
- La distancia entre las zapatas y el disco de freno debe ser de 1,5 mm.
- Sustituya las zapatas cuando la superficie de desgaste llegue a 1/2.
- Sustituir los discos de freno cuando su grosor sea de 3 mm.



Control del cargador

- Utilice únicamente el cargador original suministrado con su scooter eléctrico. No olvides comprobar el voltaje de la red eléctrica de tu país. No confunda un cargador de 110 V con un cargador de 220 V.
- La moto eléctrica debe estar apagada durante la carga.
- No mueva, gire o dañe la batería durante la carga.
- Compruebe los enchufes del cargador, asegúrese de que las piezas soldadas no están dañadas.

Mantenimiento del motor y controlador

- Durante la temporada de lluvias, no permita que el agua pase por encima de la línea central del motor. Esto es para proteger el motor de la quema y daño.
- No presione las palancas de freno y las palancas del acelerador al arrancar el motor para evitar dañar otras partes del vehículo.
- Reduzca la velocidad cuando las condiciones de la carretera no sean buenas. Las altas vibraciones y la humedad pueden romper la conexión de las piezas eléctricas.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El indicador de encendido está iluminado, pero la moto eléctrica sigue sin funcionar.	1. El motor no funciona correctamente. 2. El caballote lateral no está plegado o no está completamente plegado, lo que provoca un corte de energía.	1. Cambie el motor. Llame a su distribuidor para pedir un motor nuevo. 2. Pliegue el caballote lateral
El indicador de encendido no funciona cuando se enciende el scooter.	1. Fusible o portafusible fundido. 2. La batería no está insertada/conectada correctamente.	1. Sustituya el fusible o el portafusible. 2. Inserte/conecte la batería correctamente.
La distancia recorrida con una sola carga es menor de lo habitual.	1. Presión de neumáticos insuficiente. 2. Carga insuficiente o la batería está dañada. 3. Frecuentes paradas y arranques, sobrecarga del vehículo, conducción cuesta arriba, viento fuerte.	1. Infle los neumáticos. 2. Cargue o reemplace la batería. Póngase en contacto con su distribuidor para solicitar una batería nueva. 3. Conduzca en buenas condiciones meteorológicas, en carreteras lisas, no realice maniobras de aceleración y frenado bruscas, mantenga la velocidad normal.
La moto eléctrica está perdiendo velocidad.	1. La carga de la batería es baja. 2. La batería está dañada.	1. Cargar la batería durante 5-6 horas. 2. Cambia la batería. Póngase en contacto con su distribuidor para pedir una nueva batería.
El motor no funciona.	1. Las mangueras de freno no están en su lugar y cortan el circuito.	1. Ajuste mangueras de freno.

NOTA: Si se producen otros problemas, no desmonte el scooter eléctrico usted mismo, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Calendario de mantenimiento

verifique ● ajuste ■ cambie ◆ aceite/lubrique □

Piezas a revisar	diario	cada 60 días	cada 180 días
motor, piezas móviles		●■	□
neumáticos y todas las bombillas	●	■	
discos y pastillas de freno	●		■
llantas		●	
tenedor		●	
frenos	●		■
bocina, cargador y batería	●		■
cadena	●	□	■

CONSUMIBLES

bombillas: 1x12V 5W W5W (delantero), 1x12V 35W HS1 (delantero), 4x12V 10W R10W BA15S (intermitentes, naranja), LED (trasero)

líquido de frenos: DOT3/DOT4

aceite de engranaje: 80W90



MANUAL DE USUARIO

¡ESTIMADO CLIENTE!

¡Le damos la bienvenida entre los felices propietarios y usuarios de scooters eléctricos! Para disfrutar plenamente de un viaje seguro y feliz, lea este manual antes de empezar a conducir. Su seguridad vial está relacionada no solo con sus habilidades, sino también con el funcionamiento y conocimiento de la mecánica del scooter. Antes de cada viaje, compruebe los parámetros básicos del scooter y sus piezas sujetas a desgaste. El mantenimiento periódico de los componentes de su scooter es un requisito previo para la plena satisfacción del uso de su vehículo. Debe recordarse que algunas actividades de servicio pueden requerir una centro de diagnóstico o reparación calificada. Recomendamos visitas regulares a centro de diagnóstico o reparación calificadas.

¡Lea todo el manual del usuario antes de montar el scooter eléctrico!

INTRODUCCIÓN

Este producto está diseñado para el transporte y es respetuoso con el medio ambiente. A continuación se detallan las características y ventajas del scooter eléctrico.

- Motor de corriente continua sin escobillas con alta eficiencia.
- Controlador digital con indicador y protección contra sobretensión y subtensión.
- Sistema de frenado con corte de corriente para una conducción segura.
- Batería de alta capacidad para más corriente y mayor autonomía.
- Suspensión delantera y trasera para una conducción suave y comfortable.

NOTA:

1. Familiarícese con las leyes y ordenanzas locales que regulan o limitan la edad del conductor para manejar este vehículo eléctrico. Las leyes y ordenanzas a veces varían mucho según el país en el que te encuentres. Es su responsabilidad conocer y seguir las restricciones locales.
2. No retire ni desmonte las piezas del vehículo por sí mismo. Póngase en contacto con un centro de diagnóstico o reparación cualificado para sustituir o reparar las piezas.
3. No preste su vehículo a nadie que no tenga la autoridad necesaria para conducirlo.
4. Para evitar un accidente, evite detenerse o frenar bruscamente.
5. No conduzca nunca el vehículo con una sola mano y evite conducir bajo los efectos del alcohol u otras intoxicantes.

PRINCIPIOS DE LA CONDUCCIÓN SEGURA

Normas principales

- Utilice siempre un casco homologado para su uso cuando conduzca este vehículo y siga las instrucciones del fabricante del casco en cuanto a su ajuste, uso y cuidado.
- Mientras conduce, debe obedecer las mismas reglas de la carretera que todos los demás vehículos de carretera, lo que incluye ceder el paso a los peatones y detenerse en las luces rojas y las señales de stop. Usted es un usuario de la carretera con todas las consecuencias que ello conlleva.
- Conduzca de forma previsible y en línea recta. Nunca haga maniobras bruscas, especialmente en un atasco. Conduzca de forma conservadora y con confianza. Puede ser difícil de verlo bien por otros usuarios de la carretera. Utilice las luces de advertencia correctas para indicar el giro o la detención. Utilice ropa de protección adecuada con marcas de visibilidad en las tarde y de noche.

- Concéntrese en la carretera. Evite los baches, la grava, las carreteras mojadas, las manchas de aceite, los bordillos, los badenes, las rejillas de desagüe y otros obstáculos que puedan provocar el deslizamiento o el bloqueo de las ruedas.

- Espere lo inesperado. Preste especial atención a situaciones como la apertura repentina de la puerta de un coche o la aparición inesperada de un vehículo por detrás de otro. Tenga más cuidado en los cruces y cuando se disponga a adelantar a otros usuarios de la carretera.

- Familiarícese con todas las características de su vehículo. Practique el uso de las luces de señalización, el frenado y el uso de la bocina.

- No lleve paquetes o pasajeros que puedan interferir con la visibilidad o el control de su vehículo. No utilices objetos que puedan limitar su audición.

- Mantenga una distancia razonable y cómoda para asegurar un frenado adecuado y sin colisiones con otros vehículos u objetos en la carretera. La distancia de frenado segura y las fuerzas ejercidas sobre el vehículo dependen de las condiciones meteorológicas imperantes.

- En caso de que las condiciones de la carretera sean malas o inestables, conduzca despacio y con cuidado.
- No exceda la capacidad máxima de carga de su vehículo. Esto afectará a su rango de conducción.

Tiempo de lluvia

- En caso de lluvia tenga especial cuidado.
- Aplique los frenos temprano para mantener más distancia al detenerse.
- Reduzca la velocidad, evite frenar bruscamente y gire con extrema precaución.
- Sea más visible en la carretera.
- Lleve ropa reflectante, utilice luces de seguridad.
- Cuando llueve, las superficies resbaladizas, como las marcas de la carrtera o las rayas de los pasos de pe-

atones, se vuelven muy peligrosas y pueden causar que las ruedas patinen al frenar. Las arquetas y las vías del tranvía también se vuelven más peligrosas cuando están mojadas.

Conducir de noche

- Asegúrate de que las luces delanteras están encendidas.
- Lleve ropa clara con elementos reflectantes.
- Conduzca de noche sólo cuando sea necesario. Si es posible, reduzca la velocidad y utilice carreteras conocidas con alumbrado público.

NOTA: Es ilegal modificar su vehículo. La modificación del vehículo afectará a la estructura o a las prestaciones del mismo, lo que acortará su vida útil. Un vehículo modificado no estará cubierto por la garantía. Es necesario adquirir las piezas de recambio originales en los distribuidores autorizados. El fabricante no puede garantizar la calidad ni la durabilidad del vehículo cuando se compran recambios no originales en el mercado.

NOTA: Familiarícese con las leyes y ordenanzas locales que regulan o limitan la edad del conductor para manejar este vehículo eléctrico. Las leyes y ordenanzas a veces varían mucho según el país en el que te encuentres. Es su responsabilidad conocer y seguir las restricciones locales.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Categoría de vehículo: L1e-B
- Batería: iones de litio, portátil
- Capacidad de batería: 60V / 20Ah (187 celdas)
- Fabricante de la celda: Samsung
- Peso de la batería: 12,50 kg
- Voltaje de entrada: 230/240 V
- Tiempo de carga: 5-6 horas
- Número de ciclos de carga: 800
- Cargador: externo con refrigeración, 70,7V / 8A
- Potencia del motor: 1000 W (peak 2300 W)
- Tipo de motor: sin escobillas
- Caja de cambios: manual, cuatro velocidades
- Embrague: semiautomático
- Par máximo: 33 Nm (a 1000 W de potencia)
- Transmisión de potencia: cadena

- Velocidad máxima: 45 km/h
- Alcance máximo: 60* km
- Pendiente superable: 15° (marcha más alta)
- Peso propio: 85 kg (sin batería)
- Carga máxima: 150 kg
- Longitud: 1180 mm

- Ancho: 760 mm
- Altura: 1030 mm
- Distancia entre ejes: 1180 mm
- Neumático delantero: sin cámara, 120/70-12 58L
- Neumático trasero: sin cámara, 130/70-12 62J
- Freno delantero: disco, Ø220 mm
- Freno trasero: disco Ø190 mm

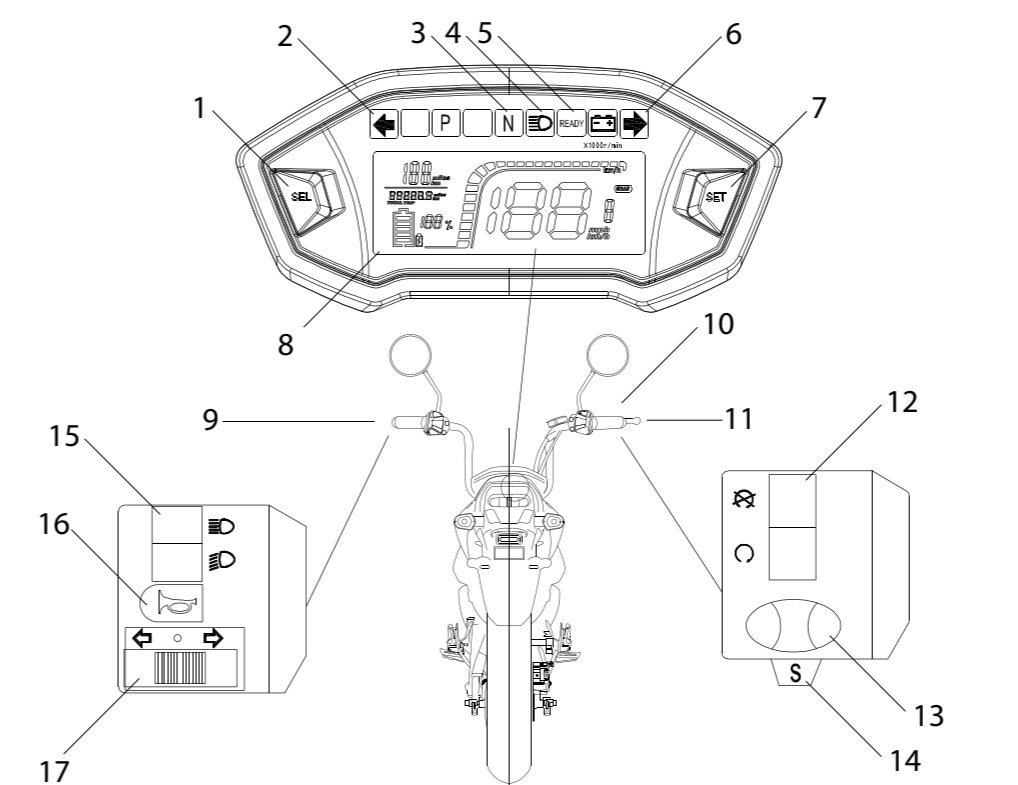
*El rango real dependerá de muchos factores, incluidos la temperatura, el peso del conductor, la pendiente, la dinámica de conducción, etc.

NOTA: Debido a la mejora continua del producto, las especificaciones y la construcción están sujetos a cambios sin previo aviso.

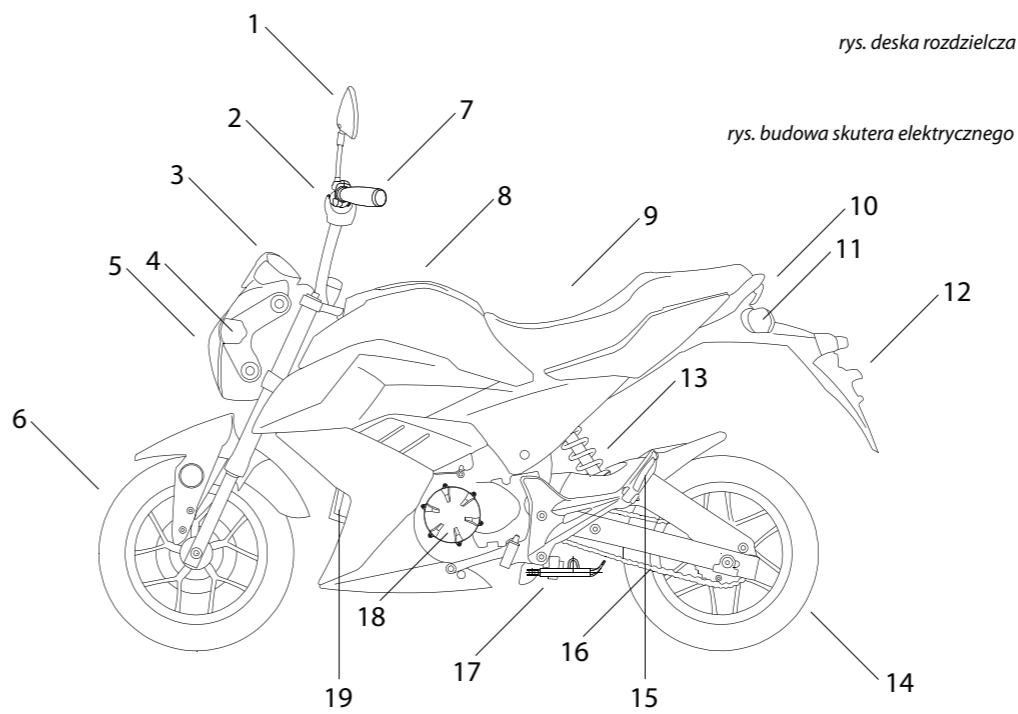
CONSTRUCCIÓN DE MOTO ELÉCTRICA

1. Espejos retrovisores (derecho e izquierdo)
2. Volante
3. Tablero
4. Indicadores frontales (izquierdo y derecho)
5. Faro
6. Rueda delantera
7. Acelerador/palanca de cambios de freno (delantero y trasero)
8. Caja de almacenamiento (cargador USB, puerto de carga de la batería)
9. El asiento
10. Luces traseras
11. Señales de giro traseras (izquierda y derecha)
12. Lugar para la matrícula
13. Apagador
14. Rueda trasera
15. Reposapiés del pasajero (izquierdo y derecho)
16. Cadena
17. Costado
18. Motor eléctrico
19. Batería

NOTA: No conduzca en aguas a más de 120 mm de profundidad, puede provocar un cortocircuito en los componentes eléctricos y circuitos de todo el vehículo.



rys. deska rozdzielcza



rys. budowa skutera elektrycznego

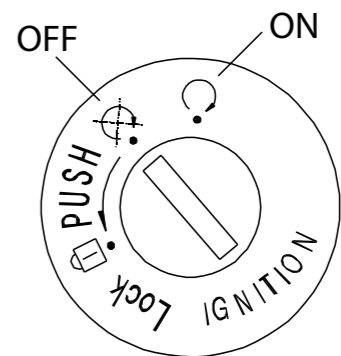
TABLERO DE FUNCIONES

1. Botón para cambiar las unidades (métricas, imperiales - mantenga pulsado unos 5 segundos)
2. Indicador de intermitente izquierdo
3. Indicador de ralentí
4. Indicador de luz de carretera
5. Indicador de „Ready” para conducir („Listo” para conducir)
6. Indicador de intermitente derecho
7. Botón de visualización de distancia (trip: viaje, total: kilometraje total)
8. Información en el panel de control (medidor de distancia, nivel de carga de la batería, velocidad actual, número de marcha)
9. Palanca de freno trasero
10. Palanca de acelerador
11. Palanca de freno delantero
12. Interruptor de emergencia
13. Interruptor de cambio de luz: luz de cruce y luz de carretera
14. Bocina
15. Interruptor de intermitente

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

1. Inserte la llave en el interruptor de encendido y gire en el sentido del reloj a la posición ON para arrancar el vehículo.
2. Con el vehículo en marcha, gire el interruptor de encendido a la posición OFF para apagar el vehículo.
3. Con el vehículo apagado, gire el volante hacia la izquierda, pulse la llave en el interruptor de encendido en la columna de dirección y gire hacia la izquierda para bloquear la rueda delantera del vehículo.

NOTA: Nunca empuje el scooter con el volante



bloqueado. Esto podría provocar la pérdida del equilibrio y la caída del vehículo.

NOTA: Bloquee su vehículo y lleve la llave después de aparcar.

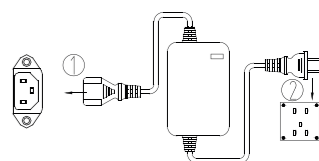
CARGA DE LA BATERÍA

Antes de utilizar su moto eléctrica por primera vez, cargue la batería durante 6-9 horas con el cargador suministrado.

Instrucciones importantes para la carga

- El bloqueo del interruptor de encendido debe estar en la posición de apagado al cargar el scooter eléctrico.
- El scooter utiliza una batería de litio de 60 V. El scooter eléctrico debe cargarse después de cada viaje. Debe cargar el scooter eléctrico si no se ha utilizado durante 30 días o más. El tiempo de carga es de 5-6 horas.

Carga del scooter eléctrico con el enchufe de carga: apague el scooter girando la llave de encendido a la posición OFF. Inserte el enchufe de salida en la toma de carga del scooter (ver pos. 1) y conecte el enchufe de entrada de 220/110 V en una toma de corriente (ver pos. 2). La batería está completamente cargada cuando la luz indicadora del cargador es verde. Sugerimos extender el tiempo de carga de 1 a 2 horas para mejorar el estado de la batería. Una vez finalizada la carga, desconecte el enchufe de entrada del cargador y luego el enchufe de salida.



NOTA:

1. No coloque la batería cerca de fuentes de calor o fuego.
2. No coloque el cargador cerca del agua.
3. Por razones de seguridad, use solo el cargador original que vino con el vehículo. Siga las instrucciones de carga.

COMPONENTES ESENCIALES DEL VEHICULO

Cadena

La cadena puede estirarse con el tiempo; esto es normal. La cadena se tensa mediante dos contratornillos. Limpiar la cadena cuando esté sucia y lubricar con lubricante para cadenas.