

# e-mio

visit e-mio.eu

## electric vehicles VENTO



weiss

gelbe

rot

## Erobert die Stadt!

Parken nicht bezahlen (in den meisten Städten gibt es keine Gebühren für das Parken mit einem Motorrad/Roller in der Innenstadt), nicht im Stau stehen, weniger für gefahrene Strecken zahlen, Wartungskosten minimieren (Sie müssen nicht „gießen „hier irgendwas“!)

## Sei EKO!

auf jedem Emio-Motorrad  
**Telefonassistent**

GPS-Fahrzeugüberwachung

GSM-Kommunikation

Warnung vor möglichem  
Diebstahl

Möglichkeit zum Abschalten  
der Zündung

Erinnerungen an  
wichtige Termine



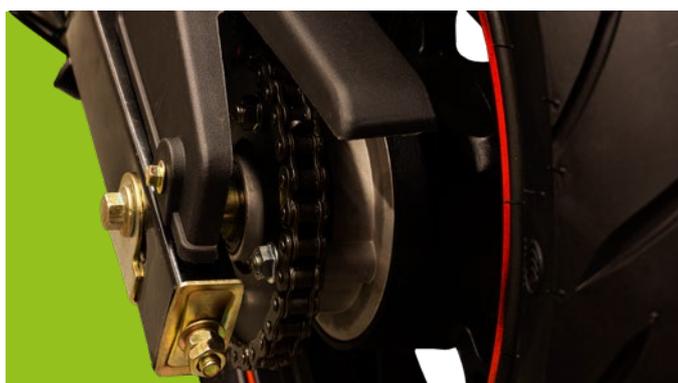
Der **Emio Vento** ist ein Motorrad, was betont werden sollte, um ein ähnliches Erlebnis wie das Fahren eines traditionellen (Verbrennungs-) Modells zu bieten. Es hat ein halbautomatisches Getriebe (keine traditionelle Kupplung, vier Gänge), Drehmomentübertragung über Kette, einen anpassungsfähigen zentralen Stoßdämpfer. Bürstenloser 1000-W-Motor, der eine Spitzenleistung von 2300 W erreicht. Sie ist niedrig und zentral platziert (für eine bessere Balance). Diese Lösung ermöglicht eine verlängerte Batterielebensdauer und eine Reichweite von bis zu 60 km mit einer einzigen Ladung. Die Upside-Down-Vordergabel ermöglicht eine wesentlich bessere Dämpfung von Unebenheiten. Der Akku wird mit dem mitgelieferten Ladegerät an einer normalen Steckdose aufgeladen (Ladezeit ca. 5-6 Stunden). Lithium-Ionen-Akku mit einer Kapazität von 30 Ah, wird mit Zellen von Samsung hergestellt. Das Motorrad verfügt über zwei Fahrmodi: Normal und ECO, in denen der Stromverbrauch reduziert und damit die Lebensdauer der Batterie verlängert wird. Die Frontbeleuchtung mit einer Glühbirne, die Fahrtrichtungsanzeiger und die Rückbeleuchtung verwenden LEDs. Der Vento beschleunigt, aber bremst auch perfekt. Dies wird durch Scheibenbremsen an den Vorder- und Hinterrädern gewährleistet.



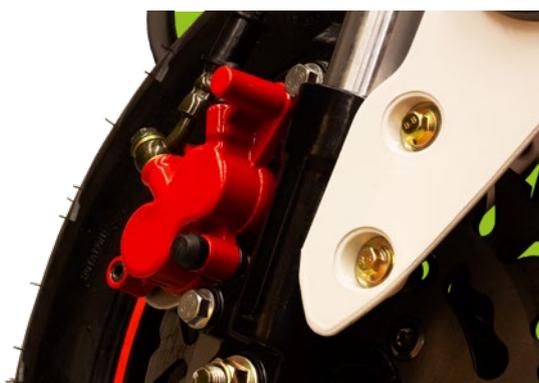
leistungsstarker, niedriger und zentral angeordneter **Motor**  
garantiert ein dynamisches Fahrverhalten,  
Stabilität und sensationelle Performance



**Schaltgetriebe** mit Ölwanne!  
vierstufig, halbautomatisch, im Leerlauf



keine Kompromisse: **Kette!**  
Echte Motorradrehimpulsübertragung



**Zweikolben-Scheibenbremsen**  
vorne und hinten sorgen für einen sicheren, kurzen Bremsweg



**Upside-Down-Gabel**  
Hervorragende Dämpfung von Unebenheiten



großes, farbenfrohes, übersichtliches **Cockpit**  
alle Informationen auf einen Blick



# electric vehicles

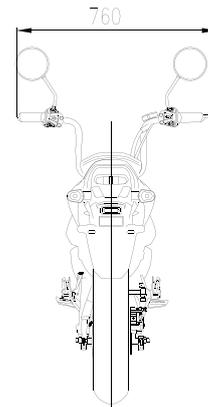
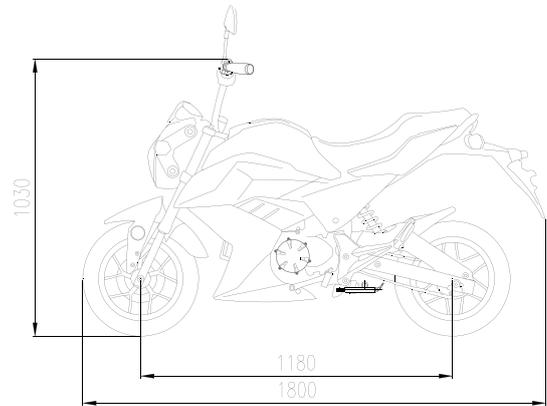
visit [e-mio.eu](http://e-mio.eu)

## Technische Spezifikation

- **Fahrzeugkategorie:** L1e-B
- **Erforderliche Rechte:** hängt vom Land ab
- **Batterie:** Lithium-Ionen-Akku
- **Kapazität der Batterie:** 60V / 30 Ah
- **Gewicht der Batterie:** 12,5 kg
- **Eingangsspannung:** 230/240 V
- **Ladezeit:** 5-6 h
- **Anzahl der Ladezyklen:** 800
- **Ladegerät:** extern mit Kühlung, 70,7 V / 8 A
- **Motorleistung:** 1000 W (Spitze 2300 W)
- **Motortyp:** bürstenlos
- **Getriebe:** manuell, vierstufig
- **Kupplung:** halbautomatisch
- **Maximales Drehmoment:** 33 Nm (bei 1000 W)
- **Kraftübertragung:** Kette
- **Höchstgeschwindigkeit:** 45 km/h
- **Maximale Reichweite:** 60\* km
- **Steigfähigkeit:** 16° (höchste Übersetzung)
- **Leergewicht:** 85 kg (ohne Batterien)
- **Maximale Belastung:** 150 kg
- **Länge:** 1800 mm
- **Breite:** 760 mm
- **Höhe:** 1030 mm
- **Radstand:** 1180 mm
- **Vorderreifen:** schlauchlos, 120/70-12 58L
- **Hinterradreifen:** schlauchlos, 130/70-12 62J
- **Bremse vorne:** Scheibenbremse, Ø220 mm
- **Hintere Bremse:** Scheibenbremse, Ø190 mm
- **Farben:** gelb, rot, weiß

\* die tatsächliche Reichweite hängt von vielen Faktoren ab, wie z.B. Temperatur, Gewicht des Reisenden, Steigung, Fahrdynamik, etc.

HINWEIS: Aufgrund ständiger Produktverbesserung können sich Spezifikationen und Design ohne Vorankündigung ändern.



**Farbe:** gelb  
**EAN:** 5907115003528

**Farbe:** rot  
**EAN:** 5907115004082

**Farbe:** weiß  
**EAN:** 5907115003542



**1 JAHR  
SICHERHEIT  
KOSTENLOS**

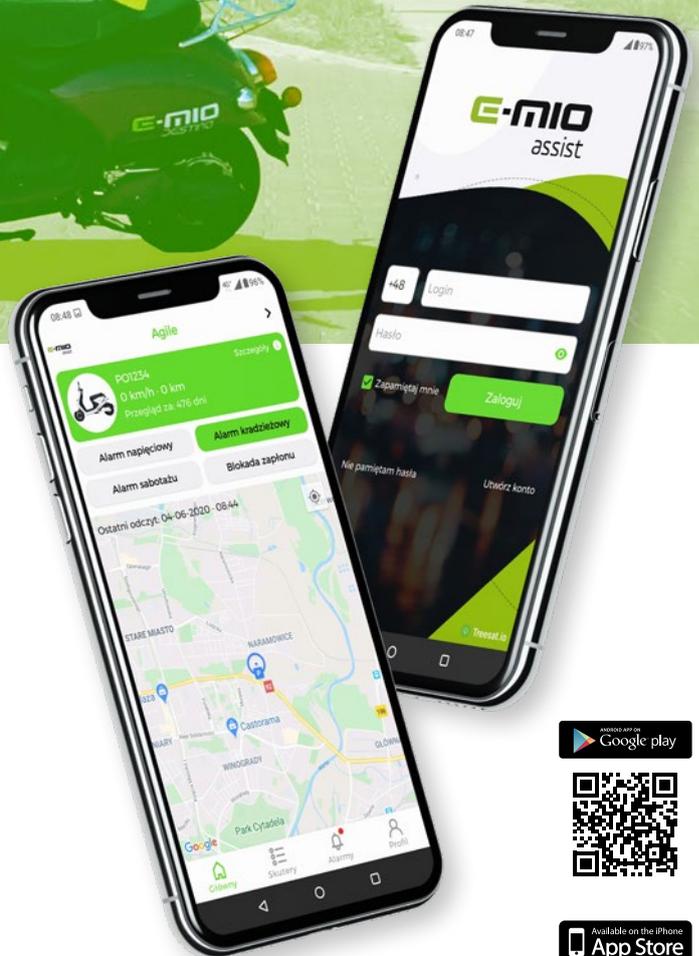
Keine  
Datenübertragungsgebühren  
in der gesamten  
Europäischen Union!



# E-MIO assist

**Emio Assist** ist ein Alarmset, bestehend aus einem kleinen elektronischen Gerät und einer kostenlosen Telefonanwendung. Der Sensor wird in Ihrem Fahrzeug montiert und an die Stromversorgung angeschlossen. Es verfügt über eine permanente, entfernte Verbindung zum Server und zur Anwendung über ein mobiles Netzwerk. Es bietet dem Benutzer eine Reihe von Funktionen, z.B. einen Diebstahlwarnung mit Karte oder ein Unfallmeldesystem, das über eine mögliche Kollision informiert. Die Karte und die Navigation werden Ihnen auch helfen, Ihr Fahrzeug auf einem Parkplatz oder in einer fremden Stadt zu finden.

Der **Emio Assist** ist ein einfach zu bedienendes Terminal zur Überwachung der GPS-Position in Echtzeit mit GNSS- und GSM-Konnektivität. Es ist in der Lage, die Koordinaten des Gerätes und andere nützliche Daten zu sammeln und über das GSM-Netz an einen Server zu senden.



## Funktionen

- aktuelle Fahrzeugposition
- aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit
- Zugriff auf die 4-monatige Historie der Fahrzeugroute
- Batteriespannungsüberwachung
- Informationen zu versuchten Diebstahls
- Informationen zum Batterieladen
- Informationen zum Batteriestatus des Geräts
- Zündung abgeschaltet

\* Das Produkt ist noch erweiterbar. Die Liste der unterstützten Funktionen kann sich ändern.