

EMIO

visit e-mio.eu

electric vehicles VENTO

con batería
li-ion
de serie



blanco

amarillo

rojo

¡Conquista la ciudad!

No pague por estacionar (en la mayoría de las ciudades no hay cargos por estacionar con una motocicleta/scooter en el centro de la ciudad), no se quede parado en atascos de tráfico, pague menos por las rutas recorridas, minimice los costos de mantenimiento (no tiene que "verter" cualquier cosa aquí)!

¡Sé ECO con nosotros!

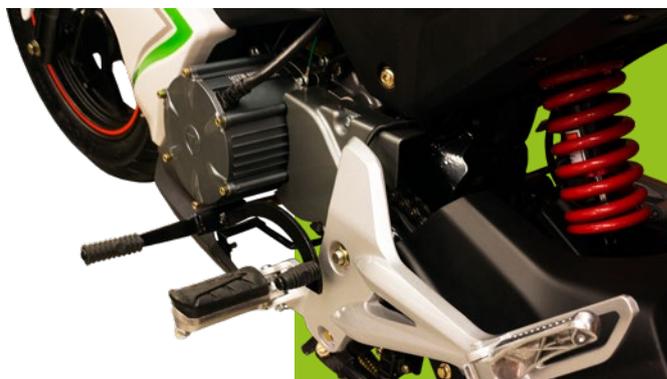
- en cada motocicleta Emio **asistente telefónico**
- monitoreo de vehículos GPS
- comunicación GSM
- advertencia contra posible robo
- opción de corte de encendido
- advertencia sobre una posible colisión en la carretera
- recordatorios de fechas importantes



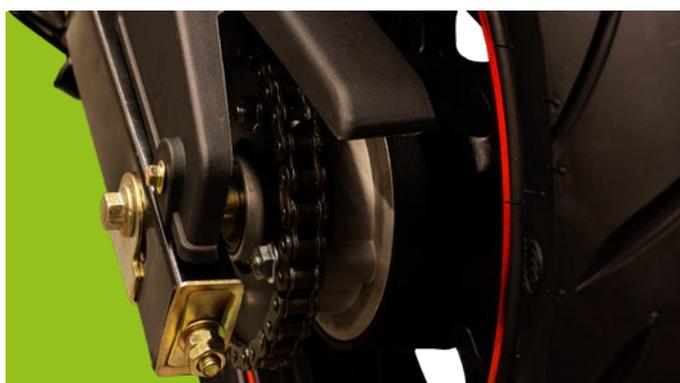
Emio Vento es una motocicleta eléctrica, que conviene destacar, diseñada para proporcionar una experiencia similar a la conducción de un modelo tradicional (de combustión). Tiene una caja de cambios semiautomática (sin embrague tradicional, cuatro marchas), transmisión de torque por cadena, amortiguador central regulable y posicionado bajo y centralizado para un mejor equilibrio, motor sin escobillas de 1000W con potencia pico de 2300W. Esta solución te permite extender la vida útil de la batería y el alcance hasta 60 km con una sola carga. La horquilla delantera invertida („upside-down“) permite una amortiguación mucho mejor en la carretera con baches y desniveles. La batería se carga con el eficiente cargador que viene incluido, conectado a una enchufe normal (tiempo de carga aprox. 5-6 horas). La batería de iones de litio con una capacidad de 30 Ah. La motocicleta tiene dos modos de conducción: normal y ECO, en el que se reduce el consumo de energía, alargando así la duración de la batería. La luz delantera mediante bombillas, los intermitentes y la iluminación trasera utilizan LED. El Vento acelera perfectamente, pero también frena bien, gracias a los frenos de disco ubicados en las ruedas delanteras y traseras.



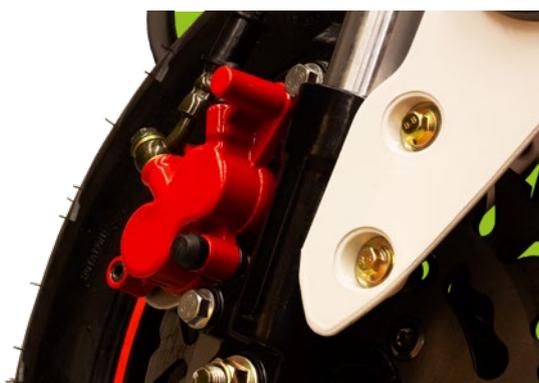
motor potente, bajo y central ubicado garantiza una conducción dinámica, estabilidad y un rendimiento sensacional



caja de cambios manual con sumidero! semiautomático de cuatro velocidades, con ralentí



sin compromisos: ¡la cadena! verdadero impulso de la motocicleta



frenos de disco de doble pistón en la parte delantera y trasera garantizan una distancias de frenado corta y segura



horquilla delantera invertida („upside-down“) permite una amortiguación en la carretera con baches y desniveles



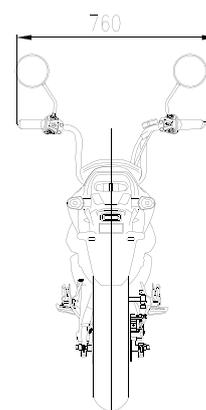
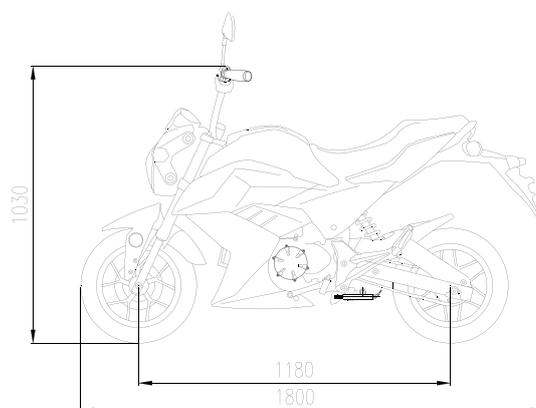
pantalla grande, de color y clara toda la información de un sólo vistazo

Especificación técnicas

- **Categoría de vehículo:** L1e-B
- **Permisos necesarios:** específico del país
- **Batería:** iones de litio
- **Capacidad de la batería:** 60V / 30 Ah
- **Peso de la batería:** 12,5 kg
- **Voltaje de entrada:** 230/240 V
- **Tiempo de carga:** 5-6 h
- **Número de ciclos de carga:** 800
- **Cargador:** externo con ventilador de refrigeración, 84V / 3.5A
- **Potencia del motor:** 1000 W (pico 2300 W)
- **Tipo de motor:** sin escobillas
- **Caja de cambios:** manual, de cuatro velocidades
- **Embrague:** semiautomático
- **Par máximo:** 33 Nm (a 1000 W de potencia)
- **Transmisión de potencia:** cadena
- **Velocidad máxima:** 45 km/h
- **Autonomía máximo:** 60* km
- **Pendiente superable:** 16° (marcha más alta)
- **Peso propio:** 85 kg (sin batería)
- **Carga máxima:** 150 kg
- **Longitud:** 1800 mm
- **Ancho:** 760 mm
- **Altura:** 1030 mm
- **Distancia entre ejes:** 1180 mm
- **Neumático delantero:** sin cámara, 120/70-12 58L
- **Neumático trasero:** sin cámara, 130/70-12 62J
- **Freno delantero:** disco, Ø220 mm
- **Freno trasero:** disco, Ø190 mm
- **Colores:** amarillo, rojo, blanco

* el rango real dependerá de muchos factores, incluidos la temperatura, el peso del conductor, la pendiente, la dinámica de conducción, etc.

NOTA: Debido a la mejora continua del producto, las especificaciones y la construcción están sujetos a cambios sin previo aviso.



kolor: amarillo
EAN: 5907115003528



kolor: rojo
EAN: 5907115004082



kolor: blanco
EAN: 5907115003542



1 AÑO
DE SEGURIDAD
GRATIS

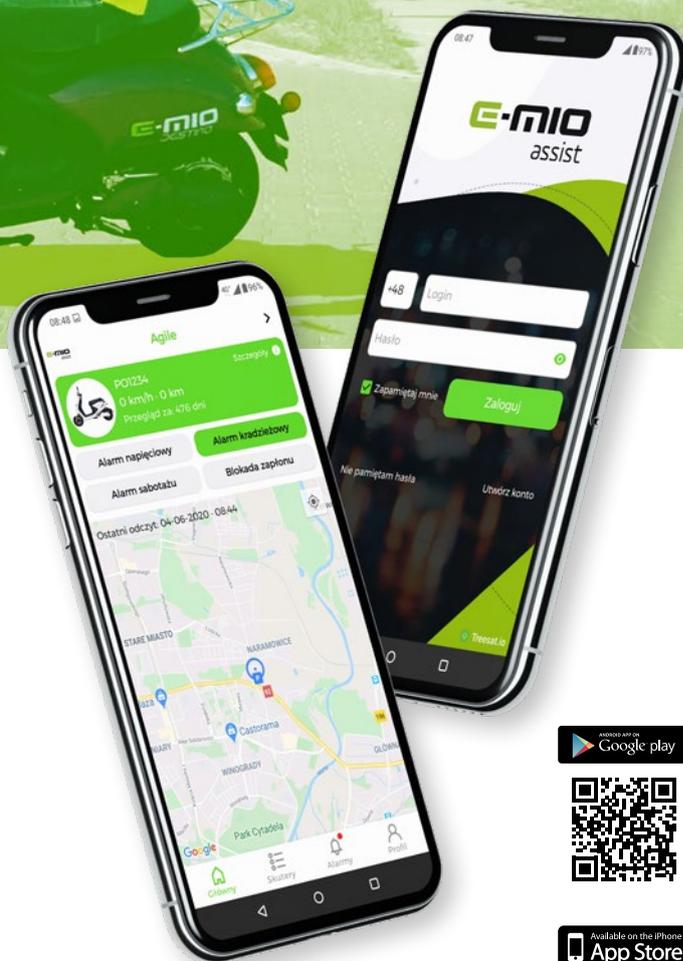
¡la transferencia de
datos en toda la
Unión Europea!



E-MIO assist

Emio Assist es un alarma que consiste en un pequeño dispositivo electrónico y una aplicación para móvil gratuita. El sensor está instalado en tu vehículo y conectado a la fuente de alimentación. Tiene una conexión remota y permanente con el servidor y la aplicación a través de la red celular. Gracias a él, el usuario recibe una serie de funciones, por ejemplo, alarma de robo con un mapa o un sistema de detección de accidente que informa sobre una posible colisión. El mapa y la navegación también te ayudarán a encontrar tu vehículo en el estacionamiento.

Emio Assist es un rastreador de posición GPS en tiempo real y fácil de usar, con conectividad GNSS y GSM, y es capaz de recopilar coordenadas del dispositivo y otros datos útiles para transmitir a través de la red GSM al servidor.



Funciones

- posición actual del vehículo
- velocidad actual del vehículo
- acceso a un historial de 4 meses de la ruta del vehículo
- monitoreo del voltaje de la batería
- información sobre un intento de robo
- información sobre la carga de la batería
- información sobre el estado de carga de la batería
- corte de encendido

* el producto aún está en desarrollo, la lista de funciones compatibles puede cambiar